

Módulo para la organización de transportes y encomiendas

(ENCOMING)

Versión 1.3

ITERACIÓN 3

Jeisson Andrés Vergara Vargas, 258064

Juan Manuel Martínez Romero, 258012

Andrés Eduardo Tuta López, 257998

Germán Andrés Piñeros Mendoza, 257999

Jorge Luis Contreras Jiménez, 257988

Álvaro David López Pinilla

Ingeniería de Software II

Universidad Nacional de Colombia

Facultad de Ingeniería

Departamento de Ingeniería de Sistemas e Industrial

Bogotá, 30 de Noviembre de 2012

Tabla de contenido

1. **Descripción del proyecto3**
   1. Cumplimiento de los objetivos 3
   2. Presentación3
2. **Plan de Iteración5**
3. **Descripción de Herramientas5**
4. **Identificación de Requerimientos6**
   1. Requerimientos Funcionales6
      1. Diagrama de Casos de Uso6
      2. Descripción de los Casos de Uso7
   2. Requerimientos No Funcionales8
5. **Modelado de Datos9**
   1. Modelo Entidad-Relación9
6. **Sketch de Interfaz Gráfica10**
7. **Arquitectura11**
   1. Diagrama de Paquetes11
   2. Diagrama de Clases con Paquetes12
   3. Diagrama de Clases12
   4. Descripción de las Clases13
   5. Descripción de la Arquitectura14
8. **Plan y Casos de Prueba15**

**ENCOMING**

**(Módulo para la organización de transportes y encomiendas)**

1. **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**
   1. **CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS**

El alcance propuesto se cumplió a cabalidad. Se pudo realizar la administración de empleados, encomiendas, vehículos y rutas. Además se implementó la funcionalidad de la ruta óptima entre dos sucursales.

Para el final del segundo semestre de 2012 existe un módulo web, que permite la administración de actividades relacionadas con el transporte de encomiendas. En él se puede realizar la programación de rutas de transporte, identificar recorridos entre ciudades, de cronogramas de entregas de encomiendas, así como un control sobre vehículos y personal de la empresa.

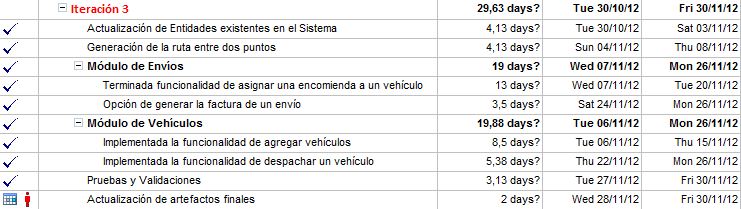
* 1. **PRESENTACIÓN**

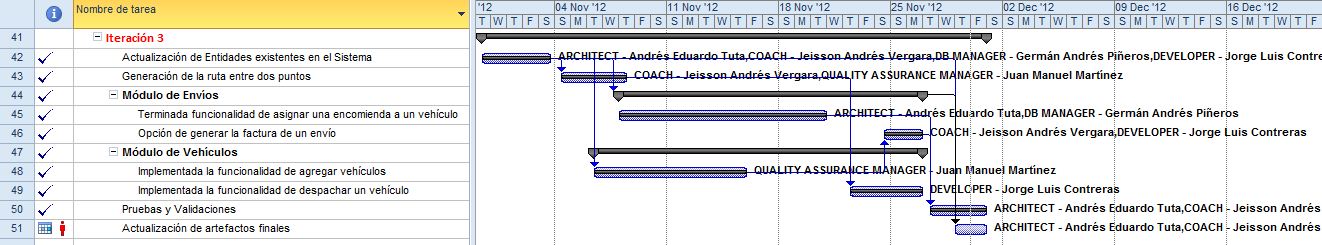
El proyecto considera el desarrollo de un Sistema de Información para una empresa de transporte de encomiendas, este permite organizar de manera más efectiva algunos datos de organizacionales y administrativos; esto se logra implementando las siguientes funcionalidades al:

* **Funcionalidad Trabajadores:** Esta funcionalidad permite ver los conductores que están afiliados a la empresa, así como el camión (carro) que conduce. También tiene algunos datos básicos del conductor como ID, dirección y teléfono. Además se permite manejar las operaciones CRUD sobre estos.
* **Funcionalidad Vehículos:** Permite agregar un nuevo vehículo a la empresa, dicho vehículo será asignado a un punto y a un conductor, se permitirá acceder a cambiar la cantidad de vehículos así como su descripción.
* **Funcionalidad Trazado de Rutas:** Permite visualizar el trazado de una ruta óptima entre dos puntos de la empresa, así como ver una descripción de la misma (distancia, número de kilómetros y tiempo estimado en realizar dicho recorrido).
* **Funcionalidad Encomienda**: Permite realizar encomienda, tomando los datos del cliente, así como los datos específicos del paquete como tamaño, peso y destino; también se tomarán los datos del destinatario. A dicho paquete se le asigna un vehículo y una ruta.

El modulo se maneja de forma WEB, para que sea de fácil manipulación y que pueda ser administrado por los respectivos Administradores a lo largo del país, en los diferentes puntos de la empresa.

1. **PLAN DE ITERACIÓN**

****

****

DB MANAGER (Germán Andrés Piñeros):

DEVELOPER (Jorge Luis Contreras):

ARCHITECT (Andrés Eduardo Tuta):

*QUALITY ASSURANCE MANAGER (Juan Manuel Martínez):*

COACH (Jeisson Andrés Vergara)

1. **DESCRIPCIÓN DE HERRAMIENTAS**

Frameworks a usar:

* JavaServer Faces 2.0 (JSF).
* Bootstrap 2.0 (Framework de CSS).

Se esta usando el componente para JavaServer Faces 2.0 “PrimeFaces”.

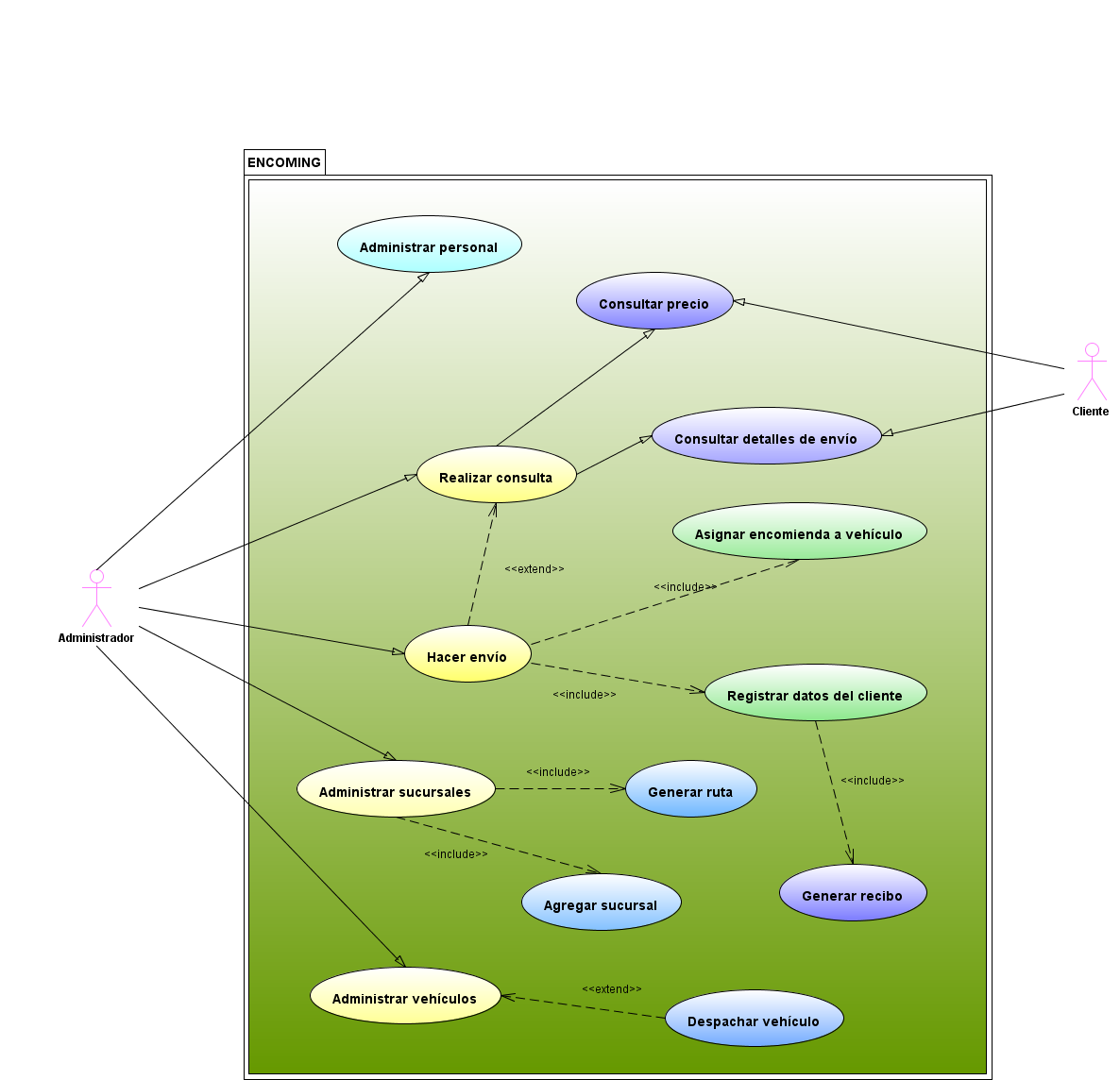
El ambiente integrado a usar es Netbeans 7.2. Se piensa usar el Framework para aplicaciones java “**JavaServer Faces 2.0 (JSF)”.**

Para el aprendizaje de JavaServer Faces 2.0 se usará el tutorial de JEE (Disponible desde <http://docs.oracle.com/javaee/6/tutorial/doc/>). Además del libro “Java ServerFaces 2.0. The Complete Reference”.

El contenedor de la aplicación será Apache Tomcat y la base de datos de producción será MySQL. Para el despliegue de la aplicación se piensa usar “Jelastic” y para el desarrollo de las pruebas la herramienta “Travis”.

Para el manejo de versiones se está usando el repositorio GitHub, que esta pensando en la eﬁciencia y la conﬁabilidad del mantenimiento de versiones de aplicaciones cuando estas tienen un gran número archivos de código fuente.

1. **IDENTIFICACIÓN DE REQUERIMIENTOS**
   1. **REQUERIMIENTOS FUNCIONALES**
      1. **Diagrama de Casos de Uso**

****

* + 1. **Descripción de los Casos de Uso**

|  |
| --- |
| El caso de uso ‘Administrar personal de la empresa’ permite al administrador llevar un control sobre los empleados de la empresa. |
| Descripción paso por paso:   1. El Administrador se autentica. 2. El Sistema muestra todas las entidades que pueden ser modificadas, creadas, borradas o actualizadas. 3. El administrador selecciona una. 4. El Sistema despliega las operaciones CRUD que se pueden realizar sobre la entidad escogida, el Administrador realiza dicha operación, luego pulsa en el botón ‘guardar cambios’. 5. El Sistema valida los cambios y realiza los cambios respectivos. |

|  |
| --- |
| El caso de uso ‘Realizar Consultas’ permite al Administrador y al Cliente dar información sobre costos y tiempo de un envío, así como detalles de un envío. |
| Descripción paso por paso:   1. El Administrador se autentica. 2. El Sistema responde de acuerdo a las siguientes acciones que desee hacer el Administrador.    1. Si la persona escoge “Consultar detalles de envío”, se despliega una ventana en donde el Administrador introduce el código del envío.       1. El Sistema desplegará los detalles del envío, informando si ya llegó o no a la ciudad de destino.    2. Si se escoge “Consultar Precios”, el Sistema desplegará una ventana donde se podrán ver los costos de envío dependiendo de la sucursal. |

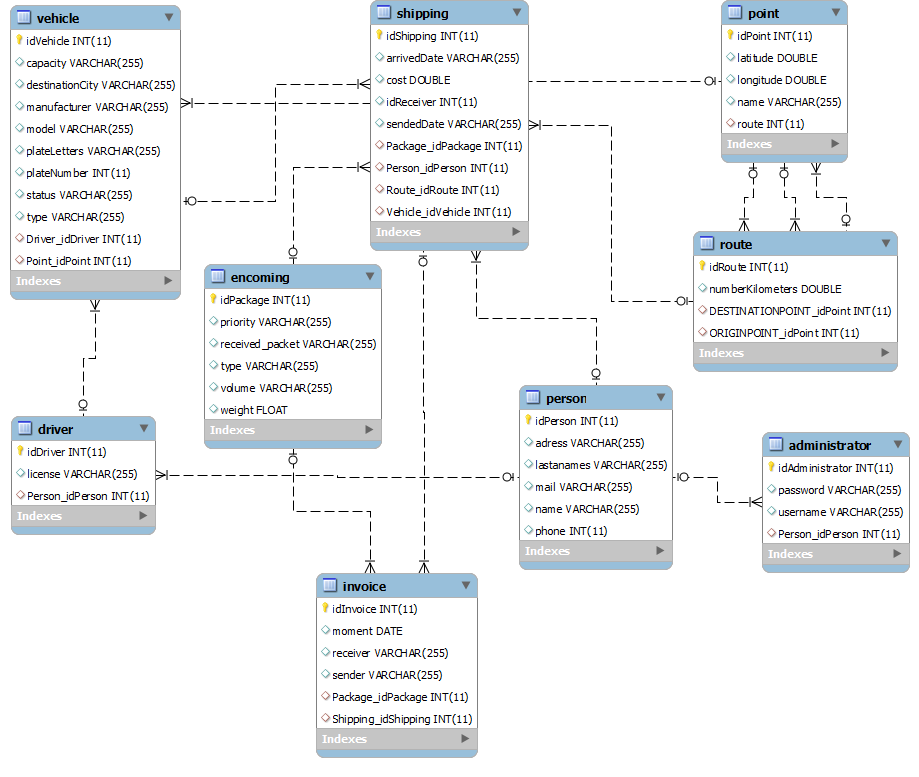
|  |
| --- |
| El caso de uso ‘Hacer envío’, permite a un cliente realizar un envío. |
| Descripción paso por paso:   1. El Administrador se autentica. 2. Si la persona encargada selecciona “Hacer envío”, el Sistema muestra los campos que se deben llenar (nombre cliente, ID cliente, nombre destinatario, ID destinatario, e-mail cliente, dimensiones del paquete y ruta).    1. El Sistema calcula el precio del envío.    2. El Sistema asigna un código al envío.    3. El Sistema asigna un vehículo disponible el envío. 3. El Sistema genera un recibo con todos los detalles del mismo que será entregado al cliente. |

|  |
| --- |
| El caso de uso ‘Administrar sucursales”, permite al Administrador tener un control sobre las sucursales de la empresa. |
| Descripción paso por paso:   1. El Administrador se autentica. 2. El Sistema responde de acuerdo a las siguientes acciones que desee hacer el Administrador.    1. Si el Administrador “Agregar sucursal”, se despliega un mapa en donde se podrán agregar nuevas sucursales manualmente.    2. Si el Administrador “Generar ruta”, se despliega un mapa en donde se podrá generar una ruta entre dos sucursales ya existentes en el Sistema. |

|  |
| --- |
| El caso de uso ‘Administrar vehículos”, permite al Administrador tener un control sobre los vehículos disponibles en la empresa. |
| Descripción paso por paso:   1. El Administrador se autentica. 2. El Sistema responde de acuerdo a las siguientes acciones que desee hacer el Administrador.    1. El Administrador podrá agregar un nuevo vehículo y asignarlo a una sucursal como su punto inicial.    2. El Administrador podrá despachar un vehículo con sus respectivas encomiendas asignadas, hacia otra sucursal. |

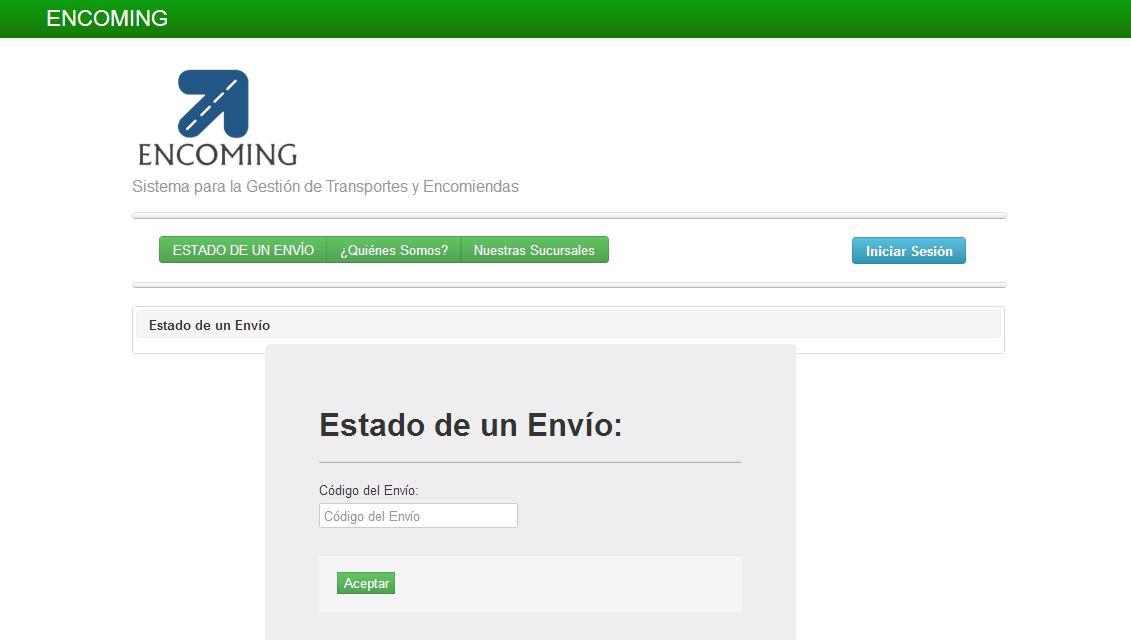
* 1. **REQUERIMIENTOS NO FUNCIONALES**
* El desarrollo del proyecto debe ser realizado en un repositorio privado, donde únicamente tengan acceso los integrantes del grupo y el profesor.
* El programa será desarrollado sobre el IDE Netbeans 7.2.
* Utilizaremos como servidor web Glassfish.
* Se usará el componente JavaServer Faces 2.0
* La base de datos será MySQL
* La usabilidad del programa debe ser óptima para el manejo de las empresas de transporte y de servicios de encomienda.
* Esta aplicación estará disponible 24 horas al día, ya que las empresas de transporte mantienen estos horarios.
* El sistema no soporta cierres de vías, u demás imprevistos que puedan afectar el tiempo y recorrido ideal programado por la aplicación.

1. **MODELADO DE DATOS**
   1. **MODELO ENTIDAD – RELACIÓN**

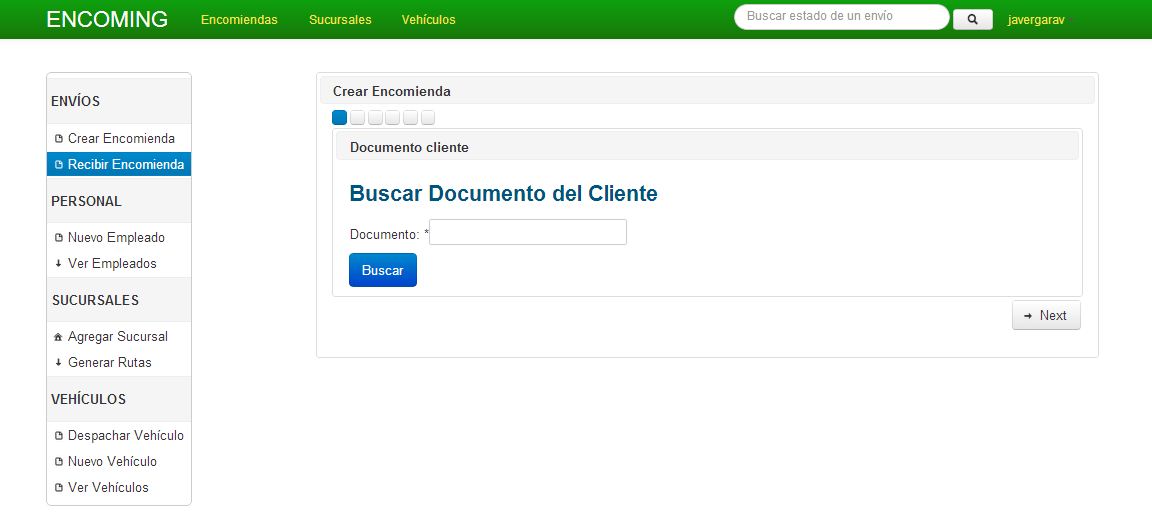
****

1. **SKETCH DE INTERFAZ GRÁFICA**

* Principal:

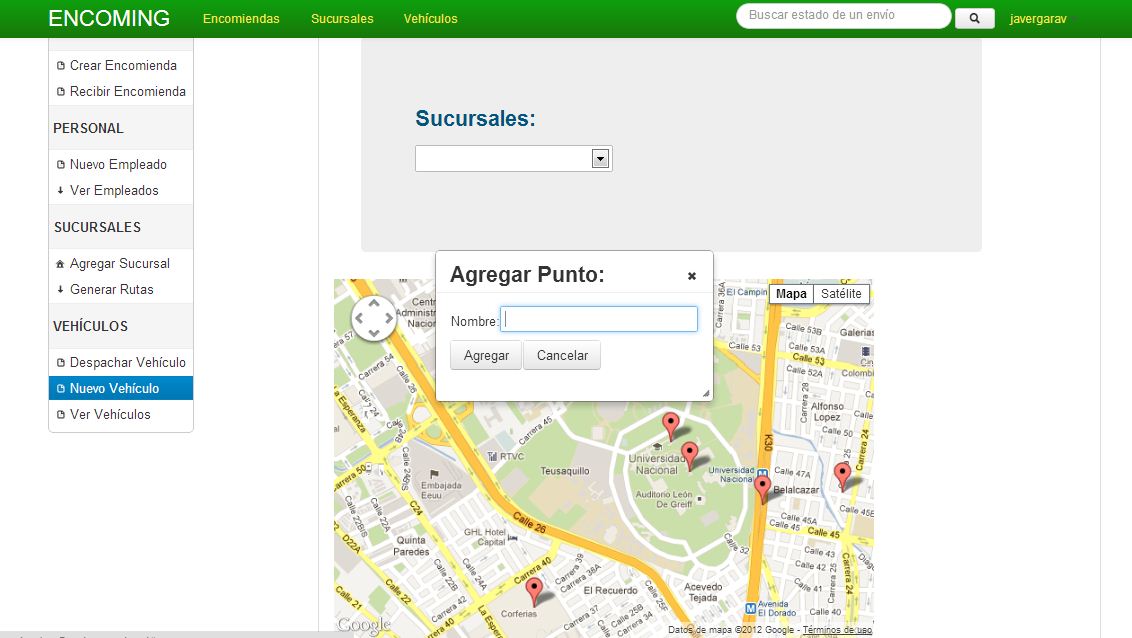


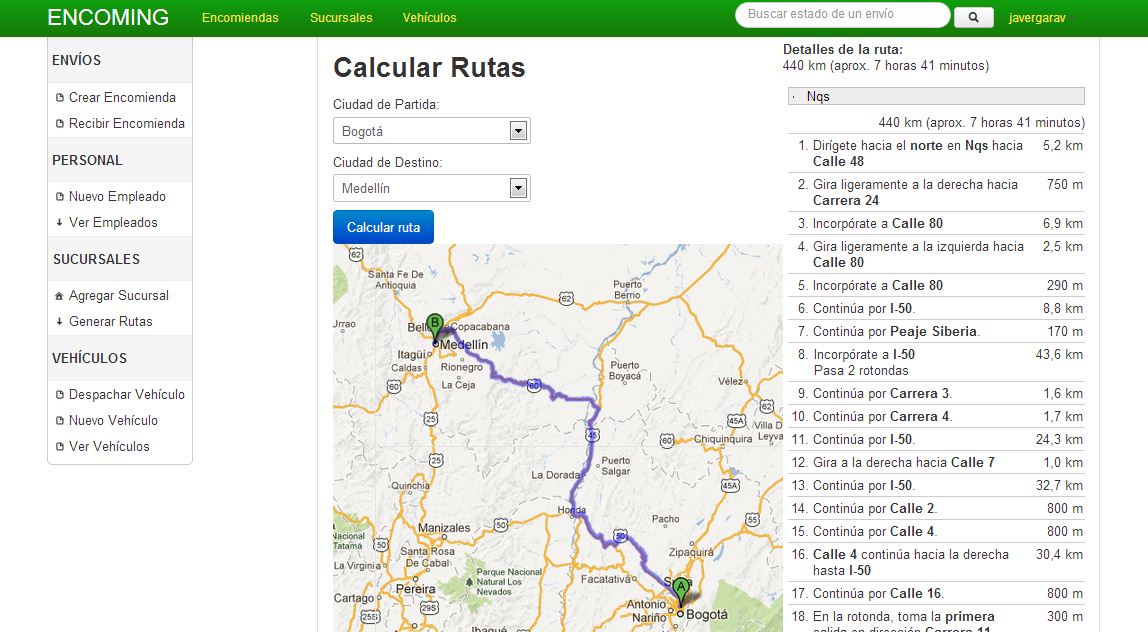
* Administrador (Envíos):



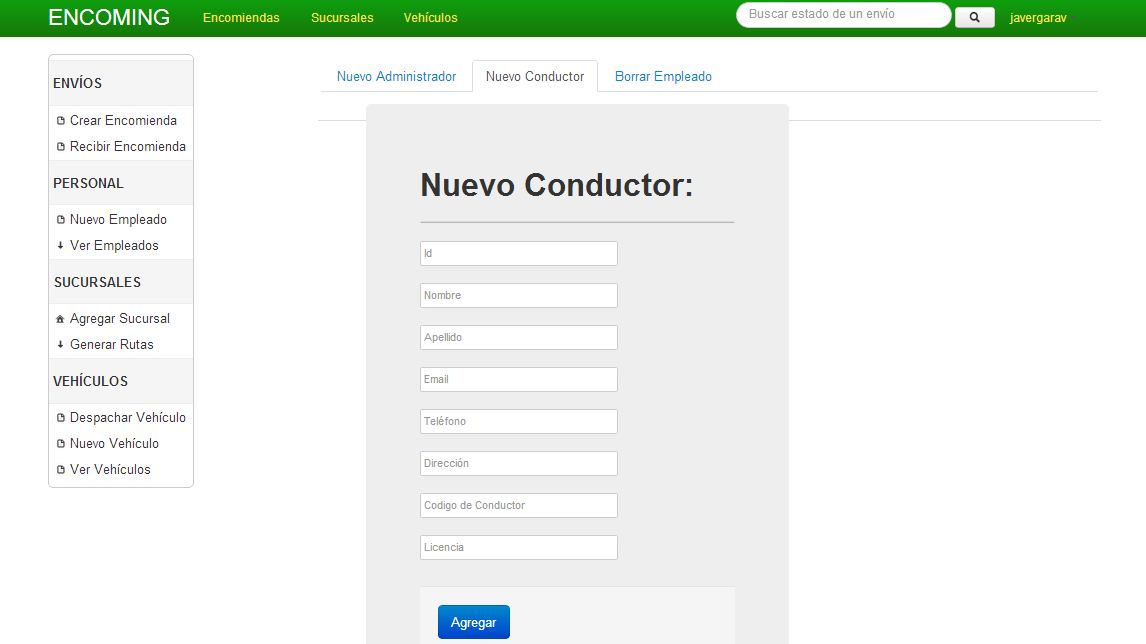


* Administrador (Administración de Sucursales):

****

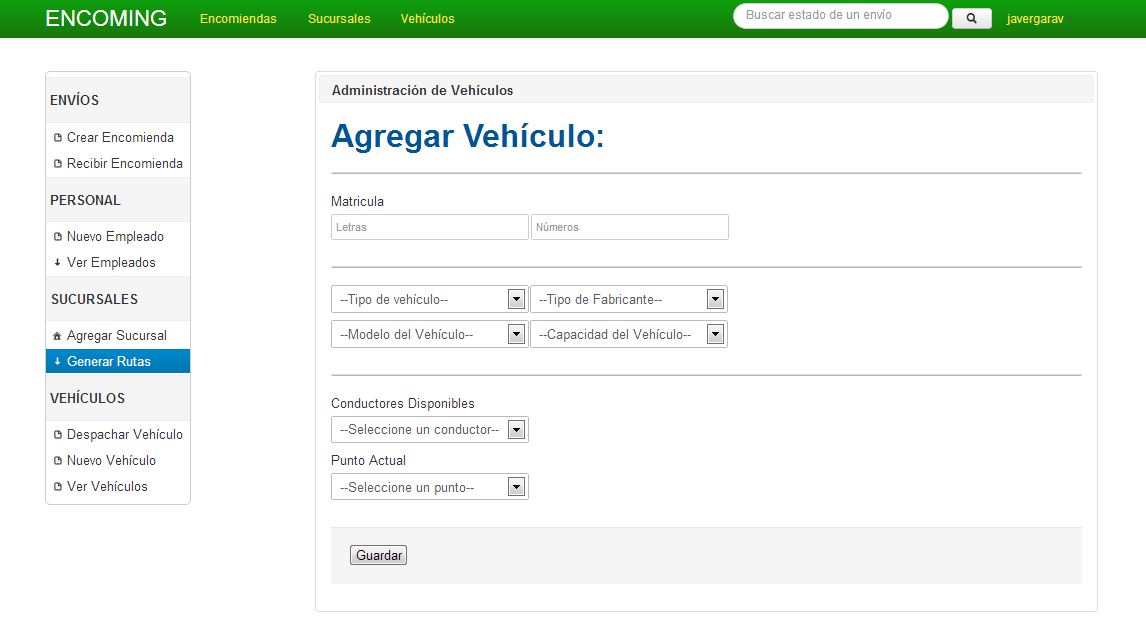
****

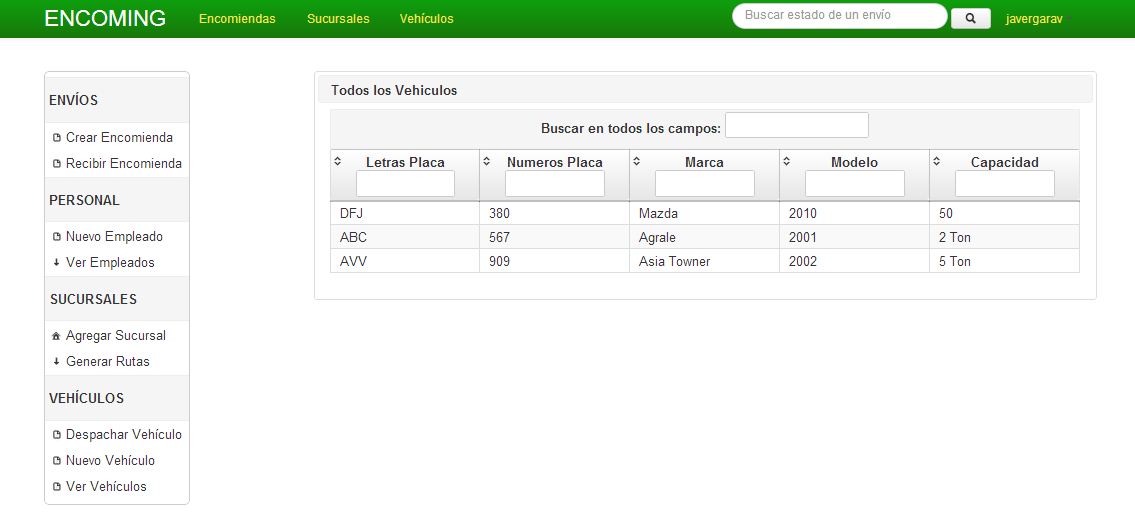
* Administrador (Administración del Personal):

****

****

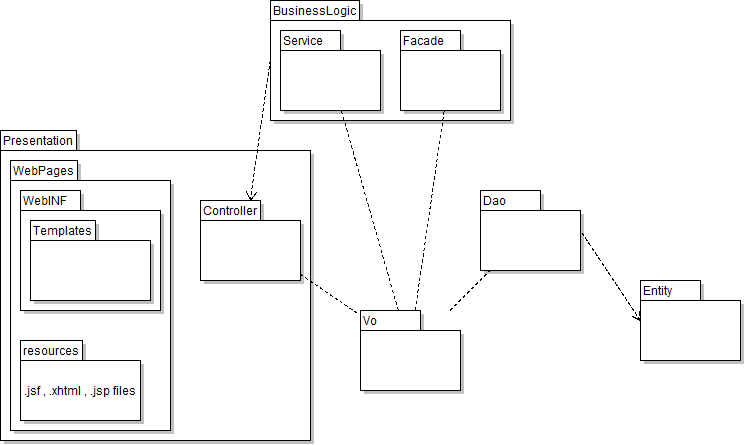
* Administrador (Administración del Vehículos):

****

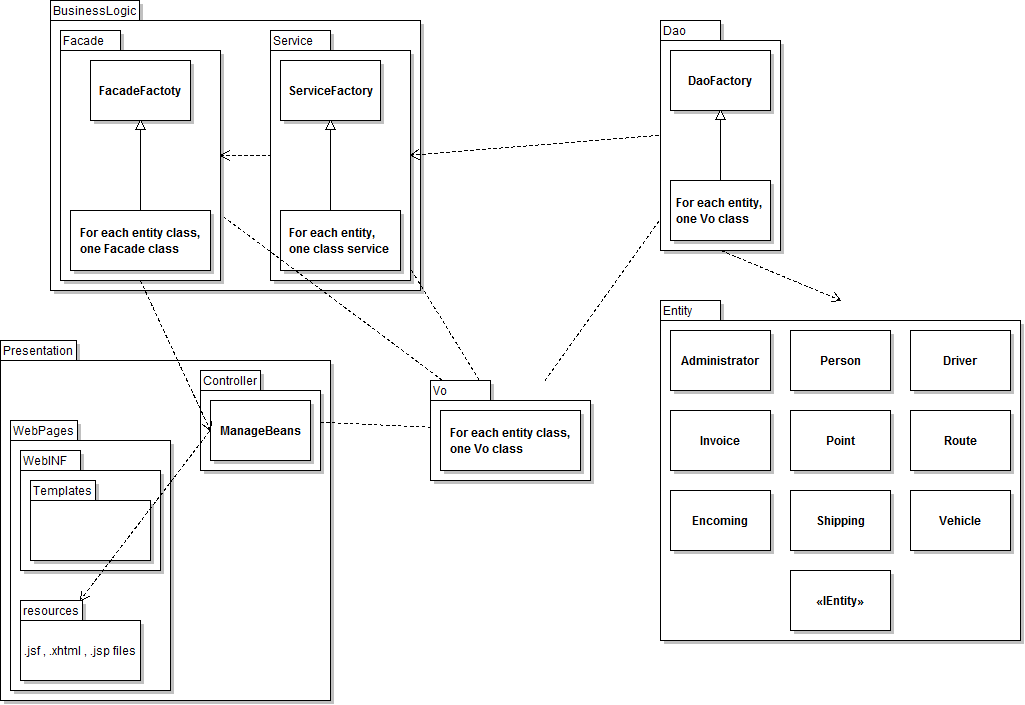
****

****

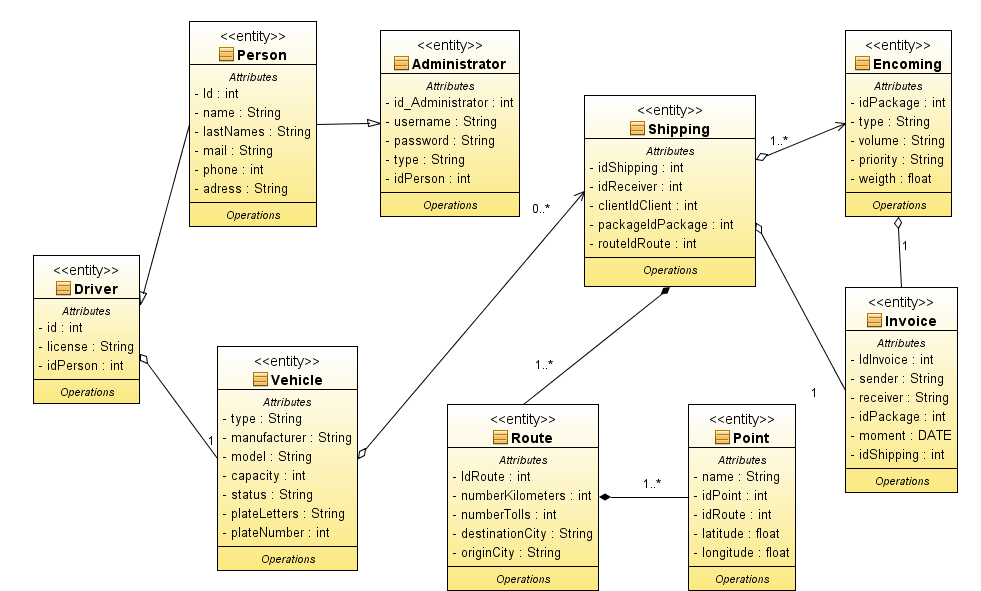
1. **ARQUITECTURA**
   1. **DIAGRAMA DE PAQUETES**

****

* 1. **DIAGRAMA DE CLASES CON PAQUETES**

****

* 1. **DIAGRAMA DE CLASES**

****

* 1. **DESCRIPCIÓN DE LAS CLASES**

*Person:* es la clase encargada de almacenar todos los atributos comunes a todas las personas que interactúan en el SI.

*Driver:* es la clase encargada de guardar toda la información concerniente a los conductores.

*Administrator:* es la clase encargada de almacenar la información para que el administrador se pueda validar.

*Encoming:* es la clase encargada de almacenar toda la información concerniente a los detalles de un paquete o paquetes que van a ser enviados.

*Vehicle:* es la clase encargada de almacenar toda la información concerniente a un vehículo.

*Invoice:* es la clase encargada de guardar la información que será usada para generar el recibo (certificado) de envío que le será entregado al cliente.

*Route:* es la clase encargada de guardar la información de las rutas por las cuales se enviarán las encomiendas.

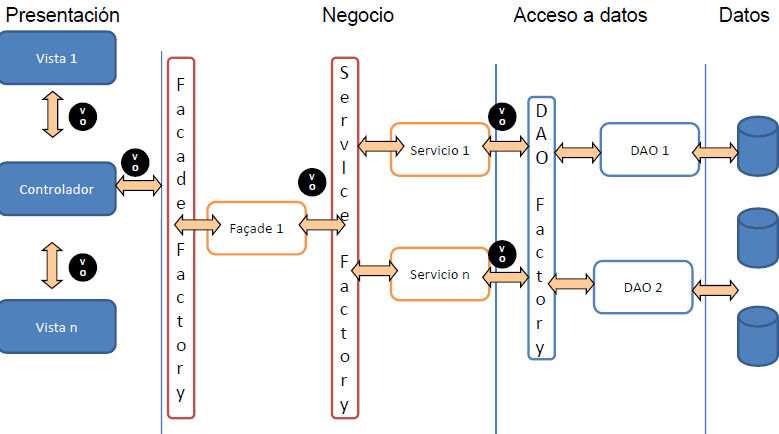
*Point:* es la clase que se encarga de guardar la información de la ubicación de una sucursal, para que, luego, pueda ser visualizada en el mapa.

*Shipping:* es la clase que se encarga de guardar la información correspondiente a un envío.

* 1. **DESCRIPCIÓN DE LA ARQUITECTURA**

En esta arquitectura se distribuyó la lógica de negocio en dos paquetes especiales, como lo son las fachadas (Facades) y los servicios (Services), simultáneamente se implementó el paquete de vista con un modelo interno MVC, la capa de modelo donde se encontrarán las entidades (Entities) y las clases DAO; por último un tipo de clases de transporte denominados Vo.

***Funcionamiento:***

****

Desde la vista se llama al managedBean que ésta requiera, ubicado en los controladores de la vista, posteriormente el ManagedBean si requiere acceder a los datos de la Base de Datos; este encapsula la información necesaria de alguna clase entidad y el managedBean llama a la clase FacadeFactory, ubicada en la capa de negocio y se crea una fachada referente al tipo de clase entidad que se va a utilizar (Por Ej: AdminstratorFacade), cada fachada hereda su comportamiento de la clase Facade y en ésta se crea la EntityFactory y la EntityManager; ahora, desde la clase Facade, se llama a crear la instancia de una Clase Service donde se creará la instancia de las clases DAO para poder acceder a los datos de la Base de Datos, cabe aclarar que las clases Service específicas implementan su comportamiento de la interfaz Service y luego en cada una se definen detalles del proceso a realizar con los resultados obtenidos de las DAO. Todo este proceso de transferencia de datos es realizado a través de las clases Vo que viajan entre todas las capas para proteger la información de la BD.

1. **PLAN Y CASOS DE PRUEBA**

* Caso de prueba para el login en la pagina principal de Encoming.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CASO DE PRUEBA 1** | | |
| **1. Código del caso de prueba**: <ECO-000> | | **2. Nombre del caso de prueba:** *Interfaz principal* |
| **3. Identificación del escenario del Caso de Uso:** el administrador o un usuario de Servicio al cliente, intenta ingresar en el sistema | | |
| **4. Descripción de la prueba:** el administrador o el usuario de atención al cliente, ingresan los datos del login y dan ingresar. | | |
| **5. Datos de entrada para ejecutar el caso de prueba:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Datos** | **Resultados Esperados** | **Salida** | **Pasa / Falla** | | Usuario: Admencoming  Password:123456 | EL USUARIO Y/O EL PASSWWORD SON INCORRECTOS. | EL USUARIO Y/O EL PASSWWORD SON INCORRECTOS. | PASA | | Usuario: GERMANCITO  Password:Apyx7rTBW7 | EL USUARIO Y/O EL PASSWWORD SON INCORRECTOS. | EL USUARIO Y/O EL PASSWWORD SON INCORRECTOS. | PASA | | Usuario: Admencoming  Password:Apyx7rTBW7 | PASO A LA INTERFZ DE REALIZAR ENCOMIENDA | PASO A LA INTERFZ DE REALIZAR ENCOMIENDA | PASA | | Usuario:  Password: | EL USUARIO Y/O EL PASSWWORD SON INCORRECTOS. | EL USUARIO Y/O EL PASSWWORD SON INCORRECTOS. | PASA | | | |
| **6. Comentarios:** Los usuarios y password se encuentran disponibles desde la creación del SI, y no podrán registrados por los clientes normales. | | |
| **7. Responsable(s) de realizar la prueba:**  Jeisson Vergara, German Piñeros | | |
| **Elaboración del Diseño Prueba** | Nombre: German Piñeros | |
| Fecha: 10 de Septiembre de 2012 | |
| Cargo: DB Manager | |

* El caso de prueba para la interfaz de Atención al usuario, cuando el personal Atención al cliente (Counter) ingresa el código para conocer el estado de la encomienda.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CASO DE PRUEBA 2** | | |
| **1. Código del caso de prueba**: <ECO-001> | | **2. Nombre del caso de prueba:** *Interfaz At Cliente-Estado encomienda.* |
| **3. Identificación del escenario del Caso de Uso:** el Servicio al cliente, verifica el estado de una encomienda. | | |
| **4. Descripción de la prueba:** cuando el personal At cliente ingresa el código para conocer el estado de la encomienda, dando en el botón consultar. | | |
| **5. Datos de entrada para ejecutar el caso de prueba:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Datos** | **Resultados Esperados** | **Salida** | **Pasa / Falla** | | Código: | EL CODIGO INGRESADO ES INCORRECTO. POR FAVOR REVISELO E INTENTE NUEVAMENTE. | EL CODIGO INGRESADO ES INCORRECTO. POR FAVOR REVISELO E INTENTE NUEVAMENTE | PASA | | Código: AAAAAAAPAP | EL CODIGO INGRESADO ES INCORRECTO. POR FAVOR REVISELO E INTENTE NUEVAMENTE. | EL CODIGO INGRESADO ES INCORRECTO. POR FAVOR REVISELO E INTENTE NUEVAMENTE. | PASA | | Código: 10000-00012 | LA ENCOMIENDA REGISTRADA CON EL CODIGO: 10000-00012, AUN NO ESTA EN PROCESO DE ENVIO. | LA ENCOMIENDA REGISTRADA CON EL CODIGO: 10000-00012, AUN NO ESTA EN PROCESO DE ENVIO. | PASA | | Código: 12000-00012 | LA ENCOMIENDA REGISTRADA CON EL CODIGO: 12000-00012, SE ENCUENTRA EN PROCESO DE ENTREGA. | LA ENCOMIENDA REGISTRADA CON EL CODIGO: 12000-00012, SE ENCUENTRA EN PROCESO DE ENTREGA. | PASA | | Código: 12000-00013 | LA ENCOMIENDA REGISTRADA CON EL CODIGO: 12000-00012, YA FUE DEJADAEN EL PUNTO DE DESTINO Y AUN NO HA SIDO ENTREGADA. | LA ENCOMIENDA REGISTRADA CON EL CODIGO: 12000-00012, YA FUE DEJADAEN EL PUNTO DE DESTINO Y AUN NO HA SIDO ENTREGADA. | PASA | | Código: 12000-00014 | LA ENCOMIENDA REGISTRADA CON EL CODIGO: 12000-00012, YA FUE DEJADA EN EL PUNTO DE DESTINO Y YA HA SIDO ENTREGADA. | LA ENCOMIENDA REGISTRADA CON EL CODIGO: 12000-00012, YA FUE DEJADA EN EL PUNTO DE DESTINO Y YA HA SIDO ENTREGADA. | PASA | | | |
| **6. Comentarios:** Después de este mensaje se podrá saber información básica de la encomienda dando en seguir. | | |
| **7. Responsable(s) de realizar la prueba:**  Jeisson Vergara, German Piñeros | | |
| **Elaboración del Diseño Prueba** | Nombre: German Piñeros | |
| Fecha: 10 de Septiembre de 2012 | |
| Cargo: DB Manager | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CASO DE PRUEBA 3** | | |
| **1. Código del caso de prueba**: <ECO-003> | | **2. Nombre del caso de prueba:** *Interfaz At Cliente-hacer una encomienda.* |
| **3. Identificación del escenario del Caso de Uso:** el Servicio al cliente, realiza una encomienda. | | |
| **4. Descripción de la prueba:** cuando el personal At cliente ingresa los datos para realizar una encomienda, dando en el botón Asignar. | | |
| **5. Datos de entrada para ejecutar el caso de prueba:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Datos** | **Resultados Esperados** | **Salida** | **Pasa / Falla** | | Nombre Clt: 121223  ID Clt:1032451313  Email Clt: pas@gamil.com  Nombre Dt: Julio Pérez  ID Dt: 79024506  Origen: Bogotá  Destino: Cali  Peso: 40kg | EL NOMBRE DEL CLIENTE ES INCORRECTO, POR FAVOR VERIFIQUELO. | EL NOMBRE DEL CLIENTE ES INCORRECTO, POR FAVOR VERIFIQUELO. | PASA | | Nombre Clt: Jorge Diaz  ID Clt: qqqqqqq  Email Clt: pas@gamil.com  Nombre Dt: Julio Pérez  ID Dt: 79024506  Origen: Bogotá  Destino: Cali  Peso: 40kg | EL ID DEL CLIENTE ES INCORRECO, POR FAVOR VERIFIQUELO E INTENTE DE NUEVO. | EL ID DEL CLIENTE ES INCORRECO, POR FAVOR VERIFIQUELO E INTENTE DE NUEVO. | PASA | | Nombre Clt: Jorge Diaz  ID Clt: 1032451313  Email Clt: com  Nombre Dt: Julio Pérez  ID Dt: 79024506  Origen: Bogotá  Destino: Cali  Peso: 40kg | EL EMAIL ES INCORRECTO, POR FAVOR VERIFIQUELO E INTENTE DE NUEVO. | EL EMAIL ES INCORRECTO, POR FAVOR VERIFIQUELO E INTENTE DE NUEVO. | PASA | | Nombre Clt: Jorge Diaz  ID Clt: 1032451313  Email Clt: pas@gmail.com  Nombre Dt: Julio Pérez  ID Dt: 79024506  Origen:  Destino: Cali  Dimensiones: 110\*200  Peso: 40kg | EL ORIGEN INGRESADO ES INCORRECTO, POR FAVOR SELECCIONE UNO. | EL ORIGEN INGRESADO ES INCORRECTO, POR FAVOR SELECCIONE UNO. | PASA | | Nombre Clt: Jorge Diaz  ID Clt: 1032451313  Email Clt: pas@gmail.com  Nombre Dt: Julio Pérez  ID Dt: 79024506  Origen: Bogotá  Destino:  Dimensiones: 110\*200  Peso: 40kg | EL DESTINO INGRESADO ES INCORRECTO POR FAVOR SELECCIONES UNO. | EL DESTINO INGRESADO ES INCORRECTO POR FAVOR SELECCIONES UNO. | PASA | | Nombre Clt: Jorge Diaz  ID Clt: 1032451313  Email Clt: pas@gmail.com  Nombre Dt: Julio Pérez  ID Dt: 79024506  Origen: Bogotá  Destino: Cali  Peso: kg | EL PESO INGRESADO ES INCORRECTO, POR FAVOR VERIFIQUELO E INTENTE DE NUEVO. | EL PESO INGRESADO ES INCORRECTO, POR FAVOR VERIFIQUELO E INTENTE DE NUEVO. | PASA | | Nombre Clt: Jorge Diaz  ID Clt: 1032451313  Email Clt: pas@gmail.com  Nombre Dt: Julio Pérez  ID Dt: 79024506  Origen: Bogotá  Destino: Cali  Peso: aaa kg  Ruta: Principal(440 km) | EL PESO INGRESADO ES INCORRECTO, POR FAVOR VERIFIQUELO E INTENTE DE NUEVO. | EL PESO INGRESADO ES INCORRECTO, POR FAVOR VERIFIQUELO E INTENTE DE NUEVO. | PASA | | Nombre Clt: Jorge Diaz  ID Clt: 1032451313  Email Clt: pas@gmail.com  Nombre Dt: Julio Pérez  ID Dt: 79024506  Origen: Bogotá  Destino: Cali  Peso: 10000 kg | EL PESO INGRESADO EXCEDE EL PESO MAXIMO PERMITIDO POR ENVIO. POR FAVOR REVISELO. | EL PESO INGRESADO EXCEDE EL PESO MAXIMO PERMITIDO POR ENVIO. POR FAVOR REVISELO. | PASA | | Nombre Clt: Jorge Diaz  ID Clt: 1032451313  Email Clt: pas@gmail.com  Nombre Dt: Julio Pérez  ID Dt: 79024506  Origen: Bogotá  Destino: Cali  Peso: 10000 kg | SIGUIENTE FORMULARIO | SIGUIENTE FORMULARIO | PASA | | | |
| **6. Comentarios:** La mayoría de estos campos se manejaran por un combo box, excepto el campo de peso. Los campos iniciales también mostraran errores al quedar vacíos y por contextos de longitud; la verificación del nombre e ID del cliente y destinatario se realizaran de manera similar, por esta razón solo se enuncian los del cliente. | | |
| **7. Responsable(s) de realizar la prueba:**  Jeisson Vergara, German Piñeros | | |
| **Elaboración del Diseño Prueba** | Nombre: German Piñeros | |
| Fecha: 10 de Septiembre de 2012 | |
| Cargo: DB Manager | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CASO DE PRUEBA 4** | | |
| **1. Código del caso de prueba**: <ECO-004> | | **2. Nombre del caso de prueba:** *Interfaz Crear un administrador* |
| **3. Identificación del escenario del Caso de Uso:**  El administrador es capaz de crear mas administradores | | |
| **4. Descripción de la prueba:** Cuando el administrador en sesión decide crear un nuevo administrador dando clic en botón “Guardar” | | |
| **5. Datos de entrada para ejecutar el caso de prueba:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Datos** | **Resultados Esperados** | **Salida** | **Pasa / Falla** | | ID: 1  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: Calle falsa 123  Id administrador:12345  Nombre de usuario: copo  Contraseña :copo  N Contraseña: copo | POR FAVOR VERIFIQUE EL DOCUMENTO | POR FAVOR VERIFIQUE EL DOCUMENTO | Pasa | | ID:75335050  Nombre: G  Apellidos: Mendoza  Dirección: Calle falsa 123  Id administrador:12345  Nombre de usuario: copo  Contraseña :copo  N Contraseña: copo | POR FAVOR VERIFIQUE EL NOMBRE | POR FAVOR VERIFIQUE EL NOMBRE | Pasa | | ID:75335050  Nombre: German  Apellidos: M  Dirección: Calle falsa 123  Id administrador:12345  Nombre de usuario: copo  Contraseña :copo  N Contraseña: copo | POR FAVOR VERIFIQUE EL APELLIDO | POR FAVOR VERIFIQUE EL APELLIDO | Pasa | | ID:75335050  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: cll  Id administrador:12345  Nombre de usuario: copo  Contraseña :copo  N Contraseña: copo | POR FAVOR VERIFIQUE LA DIRECCION | POR FAVOR VERIFIQUE LA DIRECCION | Pasa | | ID:75335050  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: calle falsa 123  Id administrador:  Nombre de usuario: copo  Contraseña :copo  N Contraseña: copo | POR FAVOR VERIFIQUE EL ID DEL NUEVO ADMINSTRADOR | POR FAVOR VERIFIQUE EL ID DEL NUEVO ADMINSTRADOR | Pasa | | ID:75335050  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: calle falsa 123  Id administrador: 1234  Nombre de usuario:  Contraseña :copo  N Contraseña: copo | POR FAVOR VERIFIQUE EL NOMBRE DE USUARIO | POR FAVOR VERIFIQUE EL NOMBRE DE USUARIO | Pasa | | ID:75335050  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: calle falsa 123  Id administrador: 1234  Nombre de usuario: copo  Contraseña :  N Contraseña: copo | POR FAVOR VERIFIQUE ESTE CAMPO | POR FAVOR VERIFIQUE ESTE CAMPO | Pasa | | ID:75335050  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: calle falsa 123  Id administrador: 1234  Nombre de usuario: copo  Contraseña : copo  N Contraseña: | POR FAVOR COMPLETA ES CAMPO | POR FAVOR COMPLETA ES CAMPO | Pasa | | ID:75335050  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: calle falsa 123  Id administrador: 1234  Nombre de usuario: copo  Contraseña : copo  N Contraseña: copo | LOS DATOS FUERON GUARDADOS | LOS DATOS FUERON GUARDADOS | Pasa | | | |
| **6. Comentarios:** Los campos de email y teléfono aunque tiene verificación no son agregados aquí puesto que no son obligación llenarlos, se agregó simplemente un caso de error para cada campo, ya que para otros errores se mostrara un error similar. | | |
| **7. Responsable(s) de realizar la prueba:**  Jeisson Vergara, German Piñeros | | |
| **Elaboración del Diseño Prueba** | Nombre: German Piñeros | |
| Fecha: 10 de Septiembre de 2012 | |
| Cargo: DB Manager | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CASO DE PRUEBA 5** | | |
| **1. Código del caso de prueba**: <ECO-005> | | **2. Nombre del caso de prueba:** *Interfaz Crear un conductor* |
| **3. Identificación del escenario del Caso de Uso:**  El administrador es capaz de crear un conductor | | |
| **4. Descripción de la prueba:** Cuando el administrador en sesión decide crear un nuevo conductor dando clic en el botón agregar. | | |
| **5. Datos de entrada para ejecutar el caso de prueba:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Datos** | **Resultados Esperados** | **Salida** | **Pasa / Falla** | | ID: 1  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: Calle falsa 123  Código: 12345  Licencia: Lw123C | POR FAVOR VERIFIQUE EL DOCUMENTO DEL CONDUCTOR | POR FAVOR VERIFIQUE EL DOCUMENTO DEL CONDUCTOR | PASA | | ID: 1234567  Nombre: G  Apellidos: Mendoza  Dirección: Calle falsa 123  Código: 12345  Licencia: Lw123C | POR FAVOR VERIFIQUE EL NOMBRE DEL CONDUCTOR | POR FAVOR VERIFIQUE EL NOMBRE DEL CONDUCTOR | PASA | | ID: 1234567  Nombre: German  Apellidos: M  Dirección: Calle falsa 123  Código: 12345  Licencia: Lw123C | POR FAVOR VERIFIQUE EL APELLIDO DEL CONDUCTOR | POR FAVOR VERIFIQUE EL APELLIDO DEL CONDUCTOR | PASA | | ID: 1234567  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: Cll  Código: 12345  Licencia: Lw123C | POR FAVOR VERIFIQUE LA DIRECCION DEL CONDUCTOR | POR FAVOR VERIFIQUE LA DIRECCION | PASA | | ID: 1234567  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: Cll  Código:  Licencia: Lw123C | POR FAVOR VERIFIQUE EL CODIGO DEL CONDUCTOR | POR FAVOR VERIFIQUE EL ID DEL NUEVO ADMINSTRADOR | PASA | | ID: 1234567  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: Cll  Código: 12345  Licencia: | POR FAVOR VERIFIQUE LA LICENCIA DEL CONDUCTOR | POR FAVOR VERIFIQUE LA LICENCIA DEL CONDUCTOR | PASA | | ID: 1234567  Nombre: German  Apellidos: Mendoza  Dirección: Cll  Código: 12345  Licencia: Lw123C | LOS DATOD FUERON GUARDADOS | POR FAVOR VERIFIQUE ESTE CAMPO | PASA | | ID:  Nombre:  Apellidos:  Dirección:  Código:  Licencia: | LOS DATOS FUERON GUARDADOS | LOS DATOS FUERON GUARDADOS | PASA | | | |
| **6. Comentarios: Los** campos de email y teléfono aunque tiene verificación no son agregados aquí, puesto que no son obligación llenarlos, se agregó simplemente un caso de error para cada campo, ya que para otros errores se mostrara un error similar. El mensaje de los daots no fueron guradados se mostrara cuando se produzca un error tal como el que el conductor ya se encuentre registrado. | | |
| **7. Responsable(s) de realizar la prueba:**  Jeisson Vergara, German Piñeros | | |
| **Elaboración del Diseño Prueba** | Nombre: German Piñeros | |
| Fecha: 10 de Septiembre de 2012 | |
| Cargo: DB Manager | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CASO DE PRUEBA 6** | | |
| **1. Código del caso de prueba**: <ECO-005> | | **2. Nombre del caso de prueba:** *Crear un vehículo* |
| **3. Identificación del escenario del Caso de Uso:** El administrador crea un vehículo. | | |
| **4. Descripción de la prueba:** el administrador llena el formulario de creación de vehículo y le da clic en guardar . | | |
| **5. Datos de entrada para ejecutar el caso de prueba:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Datos** | **Resultados Esperados** | **Salida** | **Pasa / Falla** | | Número de la placa: asfa  Letras de la placa: 1234 | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Pasa | | Número de la placa: 00  Letras de la placa: aa | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Pasa | | Número de la placa: 0000  Letras de la placa: aaaa | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Pasa | | Número de la placa:  Letras de la placa: | Por favor ingresa las letras de la placa.  Por favor ingresa los números de la placa. | Por favor ingresa las letras de la placa.  Por favor ingresa los números de la placa. | Pasa | | Número de la placa: 000  Letras de la placa: aaa | El vehículo se ha guardado. | El vehículo se ha guardado. | Pasa | | Número de la placa: 555  Letras de la placa: mmm | El vehículo se ha guardado. | El vehículo se ha guardado. | Pasa | | Número de la placa: 999  Letras de la placa: zzz | El vehículo se ha guardado. | El vehículo se ha guardado. | Pasa | | | |
| **6. Comentarios:** Los campos que están en combo box también tienen que ser llenados para que se guarde el vehículo. | | |
| **7. Responsable(s) de realizar la prueba:**  Andrés Eduardo Tuta | | |
| **Elaboración del Diseño Prueba** | Nombre: Andrés Eduardo Tuta López | |
| Fecha: 29 de Noviembre de 2012 | |
| Cargo: Arquitecto | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CASO DE PRUEBA 7** | | |
| **1. Código del caso de prueba**: <ECO-006> | | **2. Nombre del caso de prueba:** *Recibir vehículo* |
| **3. Identificación del escenario del Caso de Uso:** el administrador recibe un vehículo. | | |
| **4. Descripción de la prueba:** el administrador llena el formulario de recibir un vehículo. | | |
| **5. Datos de entrada para ejecutar el caso de prueba:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Datos** | **Resultados Esperados** | **Salida** | **Pasa / Falla** | | Número de la placa: asff  Letras de la placa: 1111 | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Pasa | | Número de la placa: 00  Letras de la placa: aa | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Pasa | | Número de la placa: 0000  Letras de la placa: aaaa | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Los números de la placa son incorrectos.  Las letras de la placa son incorrectos. | Pasa | | Número de la placa:  Letras de la placa: | Por favor ingresa las letras de la placa.  Por favor ingresa los números de la placa. | Por favor ingresa las letras de la placa.  Por favor ingresa los números de la placa. | Pasa | | Número de la placa: 123  Letras de la placa: wwe | Recibida encomienda satisfactoriamente. | Recibida encomienda satisfactoriamente. | Pasa | | Número de la placa: 555  Letras de la placa: mmm | Error al recibir el vehículo y la encomienda. | Error al recibir el vehículo y la encomienda. | Pasa | | | |
| 6. **Comentarios**:  -El campo que está en combo box también tiene que ser llenado para que se reciba el vehículo.  -Previamente se ha enviado el vehículo con placas “wwe-123”.  -El vehículo de placas “mmm-555” no existe o no tiene asignado llegar a esa ciudad. | | |
| **7. Responsable(s) de realizar la prueba:**  Andrés Eduardo Tuta | | |
| **Elaboración del Diseño Prueba** | Nombre: Andrés Eduardo Tuta López | |
| Fecha: 29 de Noviembre de 2012 | |
| Cargo: Arquitecto | |